



Hansestadt Stralsund

Klimaschutzteilkonzept Stralsund
„Klimafreundliche Mobilität –
Stralsund steigt um“

Zielzustand: vorhandene/ geplante
Radverkehrsanlagen im Radverbin-
dungszielnetz (nur Straßenhauptnetz)



Legende

- vorhandene / geplante Radverkehrsanlagen im Hauptnetz
- / Radfahrstreifen/ Sonderfahrstreifen (z.B. Busfahrstreifen „Radfahrer frei“)
 - / Schutzstreifen
 - / Getrennter Fuß- Radweg/ eigenständiger Weg
 - / Gemeinsamer Fuß- Radweg
 - / baulich angelegter Radweg ohne Benutzungspflicht
 - / Gehweg „Radfahrer frei“
 - Zweirichtungsradweg

Abbildung 3.1